



**Protokoll 24 - 3**

**Sitzung vom 13. November 2024  
 durchgeführt mit Microsoft Teams**

19:00 – 21:30 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB**  U. Borer **UB**  P. Germann **PG**  Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB  UB  PG  ZS

Versandt per e-mail am 26. November 2024

an Mitglieder Fako F2  
 cc Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV  
 cc Hansi Jermann, Präsident MGGB

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest.</p> <p>✈ Das Protokoll der Sitzung vom 18.09.2024 wird verdankt und genehmigt.</p>		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
Diese werden in nachfolgenden Traktanden behandelt.		
3. Flugplatzsuche	Verantw.	Erledigt bis
<p>Diverse Abklärungen haben gezeigt, dass es nicht realistisch ist, einen Fesselflugplatz als Ersatz für Hard 2000 zu finden, auf dem weitgehend uneingeschränkt Akro und Scale geflogen kann und der auch für die Durchführung von Wettbewerben geeignet wäre.</p> <p>Dank persönlicher Kontakte zu Sportvereinen und privaten Haltern konnten in der Zwischenzeit aber Plätze gefunden werden, auf denen – nach jeweiligen Abmachungen – mit geräuscharmen Modellen trainingshalber geflogen werden kann. Dies in Saxon (VS), Salgesch (VS) und Cressier (FR).</p> <p>Eine weitere Möglichkeit bietet sich allenfalls auf dem Fussballplatz Kölliken (AG). Da hier die Ansprechperson gewechselt hat, muss ein neuer Kontakt aufgebaut werden. PG und Peter Hofacker werden dies in Angriff nehmen.</p> <p>Die Flugmöglichkeiten auf den genannten Plätzen ist vom Goodwill der lokalen Verantwortlichen/Eigner (Fussballclub, Gemeinde etc.) abhängig und sind somit <b>NICHT</b> langfristig gesichert.</p> <p>Die Entschädigungen für die Benutzung der Plätze in Saxon, Salgesch und Cressier wurden bisher durch Ersatzleistungen (Mithilfe beim Platz-Unterhalt etc.) oder durch private finanzielle Beiträge abgegolten. Die Fako ist sich bewusst, dass dafür eine andere Finanzierungslösung gefunden werden muss.</p>		
4. Punktrichter Akro	Verantw.	Erledigt bis
<p>Ein erfahrener Fesselflug-Kollege wäre eventuell bereit, als zusätzlicher Akro-Punktrichter zu amtierem – vorausgesetzt die zeitliche Verfügbarkeit, eine einführende Schulung und ein positiv verlaufender Probeinsatz.</p> <p>PG erklärt sich bereit, Anfang 2025 wieder eine Punktrichterschulung durchzuführen. Dazu eingeladen werden auch alle Akro-Piloten. Der Termin wird auf den 8. Februar festgelegt. Ort: Restaurant s'Zäni, Breitenbach. UB kümmert sich um Lokalität und Einladung.</p> <p>PG wird demnächst eine Umfrage über die Verfügbarkeit der Punktrichter in der Saison 2025 auslösen.</p>		

<p>Eine mögliche Zusammenarbeit mit Deutschen Akro Punktrichtern verfolgt DB weiter. Dabei klärt er ab, an welchen Wettbewerben ein Austausch erwünscht wäre (nur World Cup Wettbewerbe oder auch Landesmeisterschaften).</p>		
<p><b>5. Akro-Flugprogramm Advanced</b></p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>Erfreulicherweise zeigen mehrere Modellflieger Interesse, neu an Akro-Wettbewerben mitzumachen. Für den Anfang erweist sich aber das FAI-Kunstflugprogramm als zu schwierig. DB schlägt deshalb vor, für diese Neueinsteiger ein Flugprogramm nach dem Prinzip Semi-Scale einzuführen. Es soll aus zwei Pflichtfiguren (Start und Landung) und sechs Wahlfiguren aus dem FAI-Programm bestehen. Dies hat den Vorteil, dass der Pilot nach und nach schwierigere Figuren wählen und sich so dem FAI-Programm annähern kann. Die Fako unterstützt diesen Vorschlag. Die genauen Regeln werden nun ausgearbeitet.</p> <p>An der SM 2025 fliegen die Neueinsteiger aber noch nach dem bestehenden <a href="#">Reglement für Einsteiger Fesselflug-Kunstflug Schweiz</a>. Das Flugprogramm Advanced wird später eingeführt.</p>		
<p><b>6. Anpassungen Semi-Scale Reglement</b></p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>Aufgrund der Regeländerungen im FAI Scale-Reglement drängt sich eine Anpassung des Schweizer Semi-Scale Reglements auf. UB wird dafür eine Sitzung einberufen. Teilnehmer: PG, Heiner Borer, Peter Nyffeler, UB.</p>		
<p><b>7. Fördermassnahmen</b></p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ <b>Semi-Scale</b> Die Beschaffung eines geeigneten Semi-Scale Modells gestaltet sich wegen Lieferschwierigkeiten von CY-Modellen als schwierig.</p> <p>Erfreulicherweise sind derzeit trotzdem Semi-Scale Modelle am Entstehen. Die Erbauer sollen nun motiviert werden, diese Modelle bis zum Frühling fertigzustellen und an der nächsten SM (anlässlich des Scale/Semi-Scale Cup) als Konkurrenten mitzumachen.</p> <p>✈ <b>Akro</b> Mit Trainingstagen und dem im Punkt 5 beschriebenen Akro-Programm Advanced sollen neue Piloten motiviert und gefördert werden.</p> <p>✈ <b>Team Racing</b> Zwei Piloten mit Material sind flugbereit. Die Suche nach einem Mechaniker war bis jetzt noch nicht erfolgreich.</p> <p>✈ <b>E-Speed</b> DB hat von Daniel Rota den Bauplan eines Beginner-Modells erhalten und ist daran, das Modell bis zur nächste SM im Mai fertigzustellen.</p> <p>Ziel ist, dass dann mindestens fünf Konkurrenten in E-Speed teilnehmen, damit eine regelkonforme SM durchgeführt werden kann. Die Beginner sollen deshalb zusammen mit den arivierten Speed-Piloten rangiert werden.</p> <p>Die Fako motiviert Piloten aktiv, Beginner-Modelle zu bauen und zu fliegen.</p> <p>Die Einführung einer neuen Kategorie 'Staustrahlrohr' wird zurückgestellt, da die Fako die Energie auf den Aufbau neuer E-Speed Piloten konzentrieren möchte. DB informiert die Initianten.</p> <p>✈ <b>Förderung generell</b> DB hat zwei 2 Schaummodelle gekauft und bereits gebaut - ein Modell mit dem vorgesehenen Fesselflug Set-Up und ein Modell mit Fernsteuerung.</p>		



<p>Mit diesen Modellen sollen Interessierte an Info- und Erlebnistagen an den Fesselflug herangeführt werden (siehe Punkt 8). Weiter soll aufgezeigt werden, dass solche Modelle im Laden günstig gekauft und in ca. fünf Stunden gebaut werden können.</p> <p>Zusätzlich baut DB drei Mini-Kukis für Schnupperflüge von Kindern und Erwachsenen, um ihnen ein erstes Gefühl für Fesselfluges zu vermitteln.</p> <p>Die Fako ist sich jedoch bewusst, dass für eine nachhaltige Förderung nicht nur Modelle vorhanden sein müssen, sondern auch ein Konzept für die Betreuung von Interessierten beim Einstieg in das neue Hobby.</p> <p>Die restlichen Fako-Kollegen anerkennen die grossen Efforts von DB zur Förderung des Fesselflugs und danken ihm ausdrücklich.</p>		
8. Veranstaltungen / Aktivitäten 2025	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Akro-Punktrichterschulung: 8. Februar</b> (Details siehe Punkt 4)</li> <li>✈ <b>Saisoneroöffnungs-Fliegen:</b> Dieses findet am <b>12. April</b> im Schwalbennest statt.</li> <li>✈ <b>Schweizermeisterschaften Akro/Electrospeed/Team Racing:</b> Die SM wird gleichzeitig in allen drei Kategorien im Schwalbennest durchgeführt und 'offen' ausgeschrieben. Als Termin wird der <b>24./25. Mai</b> festgelegt. Nach Möglichkeit soll der Punktrichter-Kandidat dann als 4. Punktrichter erstmals zum Einsatz kommen.</li> <li>✈ <b>JURA CUP Akro:</b> Wie 2023 wird der JURA CUP in Ciriè zusammen mit dem Franco Ballesio Cup durchgeführt. Noch nicht geklärt ist, ob auf einer Piste oder gleichzeitig auf zwei Pisten geflogen werden kann. Der JURA CUP findet statt am <b>Freitag, 20. Juni</b>, ganzer Tag, und am Samstag, <b>21. Juni</b>, am Morgen. Danach folgt der italienische Wettbewerb. Die Eingabe in den FAI Event-Kalender wurde erledigt. UB wird die weiteren Absprachen mit Ciriè koordinieren.</li> <li>✈ <b>Europameisterschaft:</b> Es ist immer noch nicht entschieden, wo diese 2025 stattfinden soll. Als Interessenten für die Teilnahme haben sich die E-Speeder Daniel Rota, Guy Ducas und Toni Borer gemeldet.</li> <li>✈ <b>Scale/Semi-Scale-Cup inkl. SM Semi-Scale:</b> Der internationale Wettbewerb soll im gleichen Rahmen wie 2024 stattfinden. Als Termin wird der <b>23./24. August</b> bestimmt.</li> <li>✈ <b>Fesselflug-Erlebnistage:</b> Inspiriert von Veranstaltungen in Deutschland möchte DB auch in der Schweiz Fesselflug-Erlebnistage einführen. Er hat ein Grobkonzept dafür erarbeitet. Danach soll ohne grossen Aufwand ein Programm geboten werden, das Eltern und Kinder anspricht und sie aktiv in Fesselflug-Erlebnisse einbindet.  Die Fako beschliesst, 2025 mindestens einen solchen Termin vorzusehen – und zwar möglichst nahe 'bei den Leuten'. UB nimmt mit Hansi Jermann, MG Breitenbach, auf, ob die Unterstützung dafür vorhanden wäre.</li> <li>✈ <b>Fliegen im Schwalbennest:</b> DB wird wieder drei bis vier Termine für ein freies Fliegen im Schwalbennest festlegen. Dabei wird ein Termin vor der SM im Mai und ein Termin vor dem Scale/Semi-Scale Cup im August gesetzt, damit der Flugtag als vorbereitendes Training genutzt werden kann.  Für den Schwalbennest-Unterhalt wird ein separater Termin bestimmt.</li> <li>✈ <b>Flugtag in der Romandie:</b> Zusätzlich zu den genannten Terminen für freies Fliegen plant DB einen Flugtag in der Romandie. Er wird sich diesbezüglich mit Yves Sedlatchek absprechen.</li> </ul>		



<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Besuch ausländischer Wettbewerbe:</b> DB stellt wieder eine Liste mit den Terminen der wichtigsten ausländischen Wettbewerbe zusammen. Diese wird auf <a href="http://www.fesselflug.ch">www.fesselflug.ch</a> aufgeschaltet.</li> <li>✈ <b>Saisonschluss-Fliegen:</b> Ort und Termin werden später behandelt.</li> </ul>		
<b>9. Fako-Kasse</b>	<b>Verantw.</b>	<b>Erledigt bis</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Kassenbestand:</b> UB orientiert über den aktuellen Kassenbestand. Es sind seit der letzten Fako-Sitzung keine grösseren Ein- oder Ausgänge zu verzeichnen. Einige wenige Kassen-Bewegungen werden bis Ende Jahr noch anfallen. Die per Ende November fälligen Abrechnungen gegenüber dem SMV wird UB erledigen.</li> <li>✈ <b>Budget 2025 zu Handen SMV:</b> Dieses wurde termingerecht eingereicht.</li> </ul>		
<b>10. Kommunikation / Web-Publishing</b>	<b>Verantw.</b>	<b>Erledigt bis</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Publikation von Resultaten auf der SMV Website:</b> UB bestätigt, dass die Resultate aller 2024 durchgeführten Wettbewerbe (SMs / Jura Cup / Scale/ Semi-Scale-Cup) auch auf der SMV Website aufgeschaltet sind.</li> <li>✈ <b>Termin-Avisierungen:</b> UB wird demnächst Flyers mit der Voravisierung der internationalen Wettbewerbe 2025 erstellen und publizieren (Websites, Facebook, Mail).</li> <li>✈ <b>Modellflug Sport:</b> Nach wie vor plant DB, einen <b>Artikel für das mfs</b> aufzubereiten, in dem er seine Gedanken zur Zukunft des Fesselflugs und von Fesselflug-Veranstaltungen darlegen möchte.</li> </ul>		
<b>11. Diverses</b>	<b>Verantw.</b>	<b>Erledigt bis</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ PG hat bekannt gegeben, dass er per Ende Jahr sein langjähriges Amt als <b>F2B Fachexperte im FAI/CIAM F2 Subcommittee</b> niederlegt. Ab 2025 wird Keith Renecke aus Südafrika diese Funktion inklusive Leitung der F2B Sub-Working Group übernehmen. Die Fako verdankt Peters langjährige, grosse und vorbildliche Verdienste.  PG empfiehlt, einen neuen Vertreter aus der Schweiz für den Einsitz in das F2 Subcommittee zu nominieren. DB wird Anfragen starten.</li> <li>✈ DB regt an, den Platzverantwortlichen von Saxon, Salgesch und Cressier eine <b>Dankes- und Weihnachtskarte</b> zukommen zu lassen.</li> </ul>		
<b>12. Fako-Sitzungen 2025</b>	<b>Verantw.</b>	<b>Erledigt bis</b>
<p>Für die Fako-Sitzungen 2025 wurden folgende Daten festgelegt:</p> <p>9. April                  25. Juni                  17. September                  12. November</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer